

車禍救護之研究-以苗栗縣竹南鎮為例

郭來松

健行科技大學土木系副教授

沈治展

健行科技大學空間資訊與防災科技所研究生

摘要

本研究統計民國105年至109年間共6004筆資料，以及這期間所造成的重大傷亡案件。由研究結果可以顯示，車禍救護的需求與人口數量呈現正成長，冬季較容易發生車禍事故，一周內出勤車禍救護次數以星期五為最高，時間以16-18時為最多，其次為8-10時，將救護能力較高之人員編排於該時段，以強化該時段之救護能量，而在夜間及人口密集路段較易發生重大死亡情況，應積極編排進階救護訓練，持續增加消防人力，最終達到三人出勤為目標。

關鍵詞：車禍、緊急救護、消防人員

一、前言

從竹南消防隊執行車禍救護來看，民國105年到109年這五年間，車禍救護出勤案件也逐漸攀升，如圖1.1，所謂車禍救護案件數，表示民眾因車禍狀況而需要救護服務的人次數量，因此，提升車禍救護與搶救能量，是保障人民生命安全的目標。

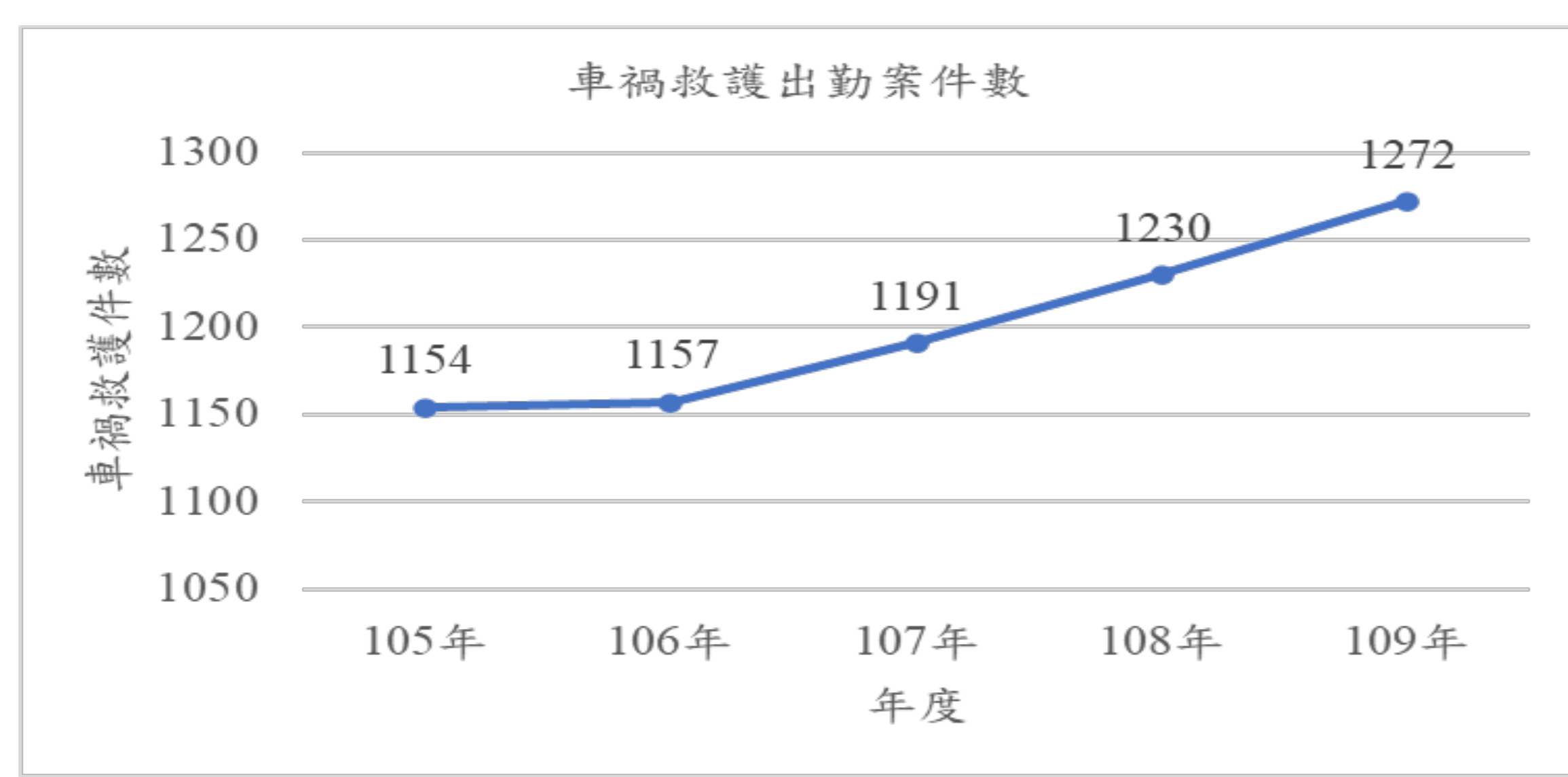


圖 1.1 車禍救護案件數量統計圖

二、文獻回顧

交通網絡的構成要素，由人、車、路這三個元素所組成，然而車禍的發生，同時受到各式各樣的因素相互影響而產生，依據易肇事地點改善作業手冊之研訂的研究報告指出，車禍發生的原因，大致可歸納為四個類別，分別為人為因素、車輛因素、道路設施因素與環境因素。

車禍即為交通事故，與其相關之研究與內容整理如表 2.1。

表 2.1 交通事故相關研究論文

論文名稱	內容摘要
道路交通事故肇事潛因之調查研究 (王得志, 2007)	分析 104 件交通事故，發掘 384 項肇事潛因，得知「高死亡率案件」與「高肇事率地點」之典型事故型態
駕駛者安全關鍵資訊之探究 (姚佳億, 2012)	道路幾何為經常被車輛駕駛者所低估之潛在道路風險之一，加強道路相關警示資訊，可有效降低事故風險

三、研究結果與討論

1. 車禍救護案件數與人口數量逐年增長，如圖3.1所示。

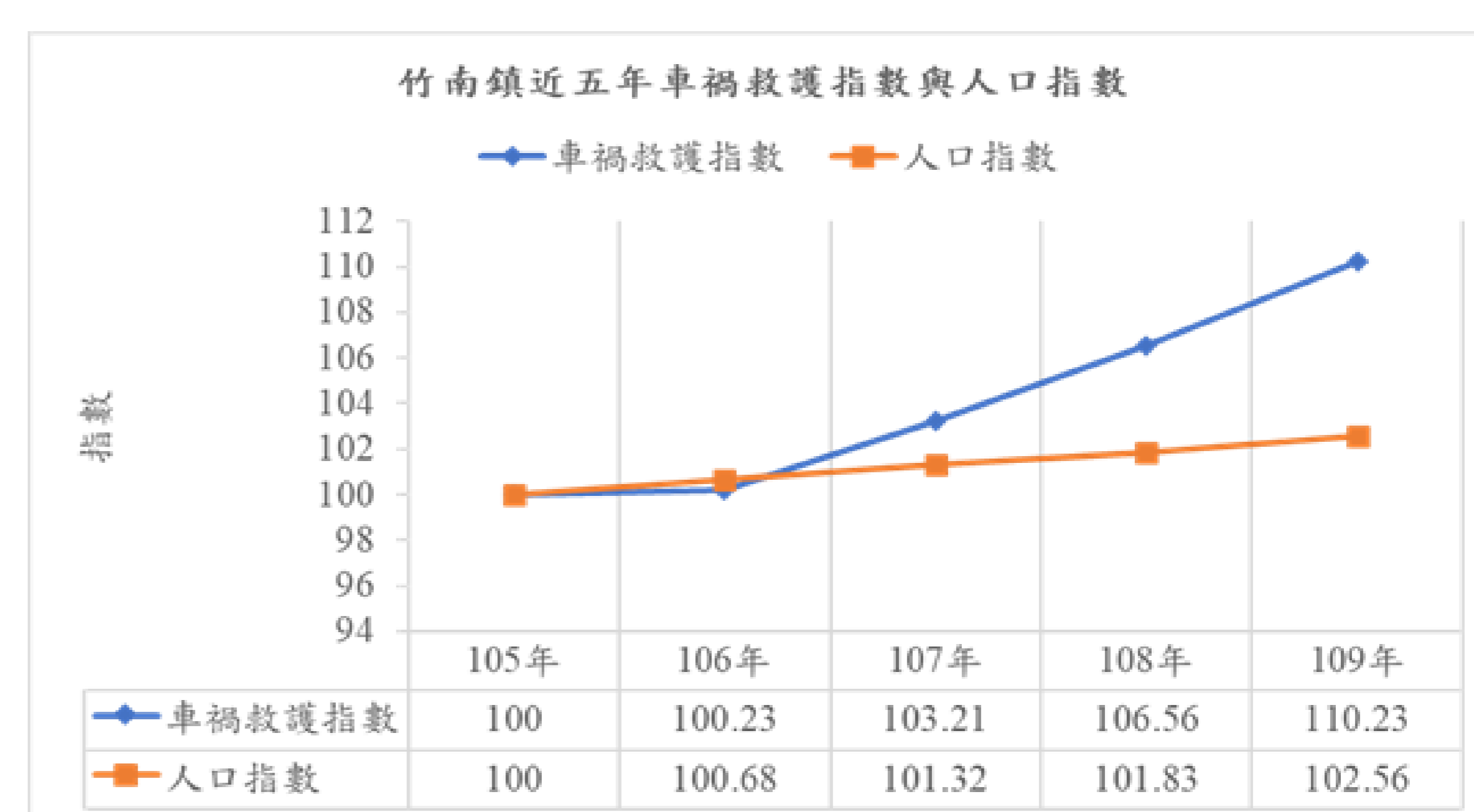


圖3.1 車禍救護指數與人口指數趨勢

2. 四季車禍救護發生情形，冬季為四季之冠，最少為春季，如圖3.2所示。

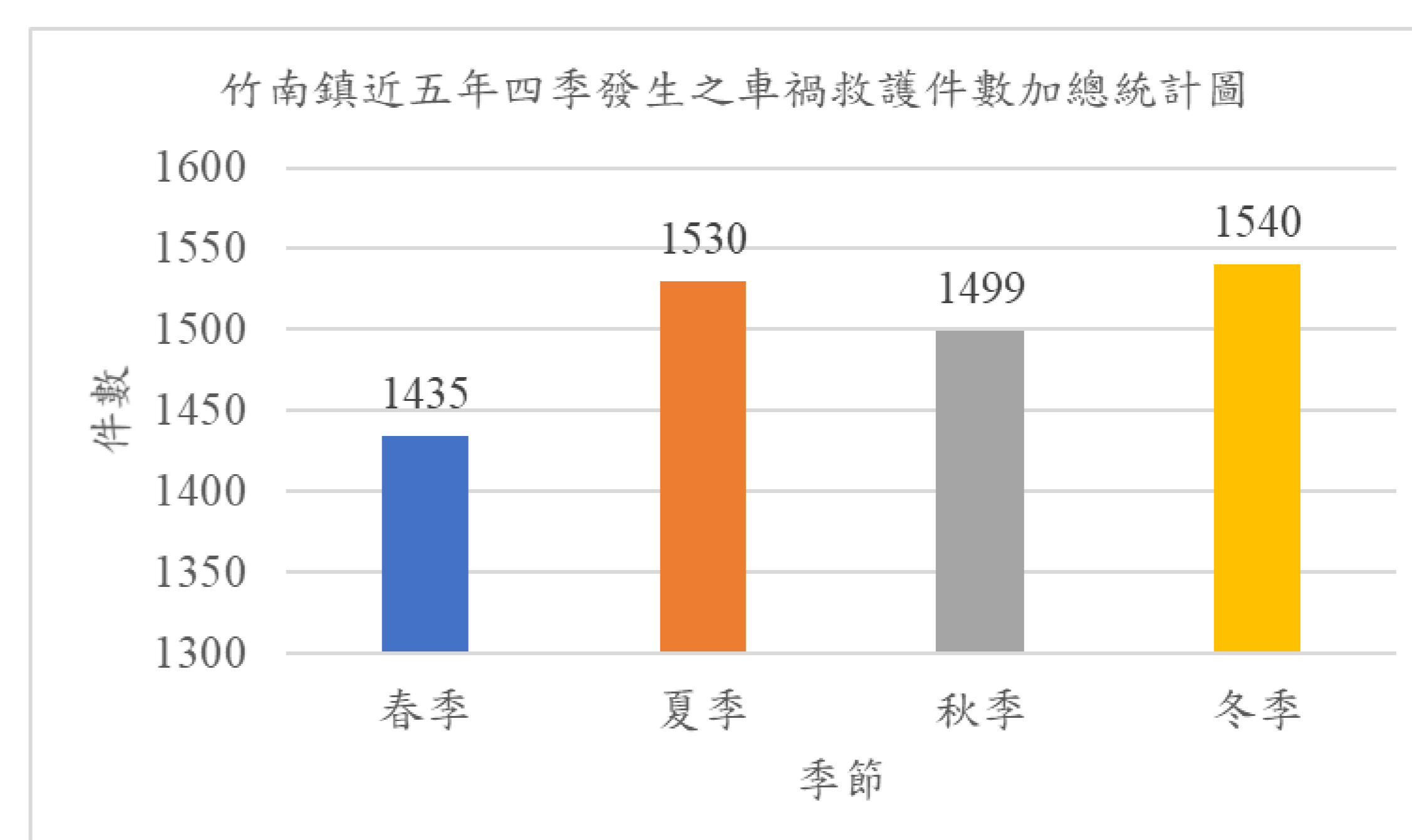


圖3.2 四季車禍救護件數加總統計圖

四、結論與建議

1. 在夜間時段雖然車禍救護件數較少，但是，夜間的重大死亡車禍事故略高於日間。

2. 應增加EMT-P的訓練以增加EMT-P人數，在一天較常需要車禍救護的時段編排至少一位EMT-P以強化救護能力。

